

Výborová schůze KSČ konaná dne 26.11.1953 za přítomnosti 6 členů

Na výzvu OV se sestavily dvojice pro výkup brambor. Jsou to Pour O., Komárek F., Pechatý Ant., Šulc Jos.

Jednání o předsedovi MNV, který podal rezignaci protože tento nemůže tuto funkci zastupovat byl navržen s. Bobek Josef. S. Bobek Jos. ji příjeml, ale do příští schůze se pozve s. Zach a přezkouší se členové MNV.

Pro úsudek úrovně zapisovatele (?) je doložen originál.

Ojednání schůze konaná dne 26.11.53 za přítomnosti 6 členů
Schůze výboru stranického výboru se sestavily dvojice pro výkup
bramborou to Pour O. Komárek F., Pechatý Ant., Šulc Jos.
Jednání o předsedovi MNV, který podal rezignaci,
že nemůže dle této funkce zastupovat, byl navržen
s. Bobek Jos. s Bobek je pojmenován s. Příjeml. týkávají se členové MNV.
s. Bobek Jos. s Bobek je pojmenován s. Příjeml. týkávají se členové MNV.

Výborová schůze konané dne 3.12.1953 za přítomnosti 7 členů

- 1) Čtení zápisu z poslední členské schůze.
- 2) Dvojice, které byly sestaveny na výkup brambor se nepovedly. S. Nebeský je o tom nevyrozuměl včas. S. Zach si dal za úkol, že je vyrozumí.
- 3) Jak pracovaly složky národní fronty, zprávu podává s. Pokorný. SČM také špatně pracuje. Předseda SČSP s. Klíma nepracuje vůbec jako předseda.
Zpráva předsedy MNV s. Zacha o členech pléna MNV.
Členové pléna MNV se nedostatečně scházejí na schůzi.
S. Kučera zem. ref. se nedostavuje na MNV. S. Procházka také nekoná své povinnosti ve své funkci. S. Václavek pracuje velmi dobře ve své funkci. Komise sestavené se na MNV nescházejí.
S. Zach předseda MNV se přiznal, že jeho vinou poslední dobou nebyl důstojný a neukládal jím úkoly.
S. Pokorný a s. Plíšek půjdou Valeše přesvědčovat jestli by příjeml funkci v zemědělské komisi.
Organizace KSČ H. Hab. provede sběr odpadových surovin dne 13.12.1953.
- 4) S. Klímovi se pošle písemná připomínka o 20 Kčs k vyrovnání, které dluží organizaci.

Originál zápisu na druhé straně pozn. O. PL.

Stanice: Markvartice

Přednosta: Sekal Alois

Rok: 1953

Zdracovatel: Sekal

V minulém roce, od 10. března 1953 byla ve stanici Markvartice zavedena výluka dopravní služby. Vlaky v noční době byly silně zpoždovány nemožností vykřížování v Markvarticích; tato skutečnost si vyžádala opětné zavedení nepřerušené dopravní služby a výluka dopravní služby byla proto s platností od 17. května 1953 opět zrušena. Zavedena služba výprevých ve směnách 18/30, přednosta konal službu ve ~~xxmínách~~ v dopoledních směnách po dobu 6. hodin.

V loňském roce založené Jednotné zemědělské družstvo vyrůstá pomalu z dětských nemocí a zdá se, že bude brzo na výši, že bude společné hospodaření mnohem výhodnější než hospodaření soukromé.

V roce 1953 došlo k několika drobným zmetkům v dopravě: lom kolejnice bez následků v dopravě, 2 neschopnosti lokomotiv, roztržení vlaku a 2 horká ložiska. Žádný zmetek z viny zaměstnanců stanice.

V roce 1953 jelo celkem 10.783 vlaků, denní \varnothing 29. Bylo přepraveno celkem 185.354 osob denní průměr 507. Naloženo celkem 9 vozů, vyloženo 60 vozů.

DVACET KORUN ČESKOSLOVENSKÝCH



20

Ukázky některých papírových platidel těsně před měnou, která přišla v roce 1953

Viz se sbírky
O. PL

REPUBLIKA ČESKOSLOVENSKÁ

DVACET
KORUN

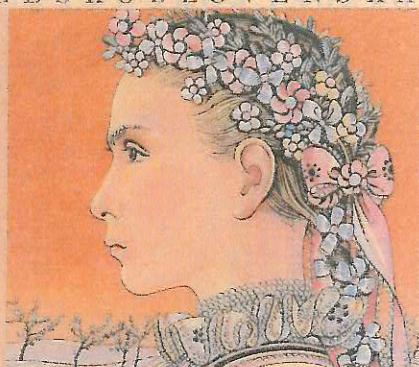
ČESKOSLOVENSKÝCH

V PRAZE 1 KVĚTNA 1945

ministr financí

PADĚLÁNÍ SE TRESTA

RABIL SVOJINÉM JINÉM



20,--
od 21.12.1949
do 31. 5.1953

1 000,--
dole

1.11.1945 až
31.5.1953





Dole 3.5.1946 až
31.5.1953



REPUBLIKA ČESkoslovenská



II. vydání

29.8.1950
až 31.5.1953



16.5.1945
až
31.5.1953

