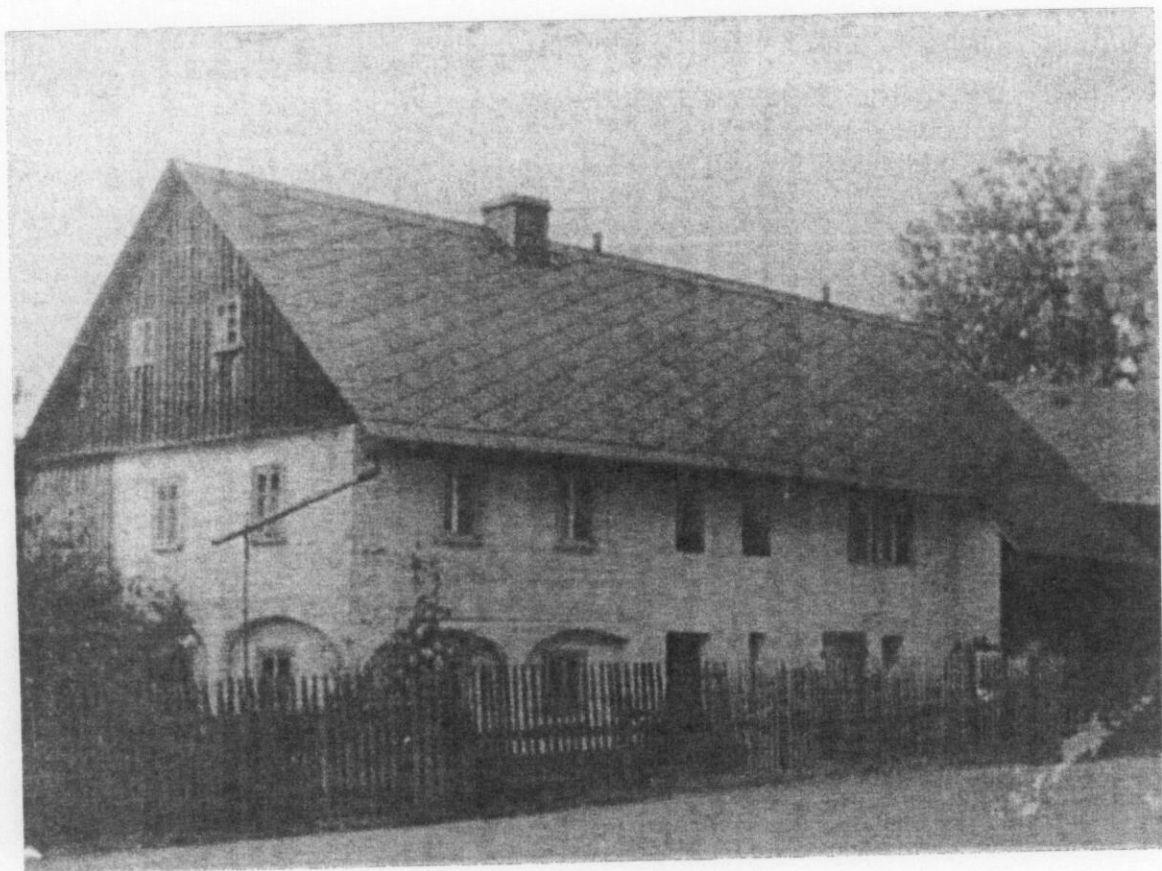


1950

Dům č. p. 111 Vlcnových v Horních Habartících
(foto od p. Skořepové a O. Kandlera)



Škvrna Josef jako zemědělec nedodržel plán podzimního osevu, neprovedl řádně výmlat, obilí nechal zničit myším a v jeho usedlosti neměl žádnou krmnou základnu pro dobytek poněvadž řádně nesklidil píci.

Na jeho usedlosti hospodařil neodborně a velmi nedbale, pracovní jeho morálka byla velmi špatná a nedbalá. Zejména stav dobytka byl velmi zubožený, protože jmenovaný neměl pro dobytek žádnou píci, poněvadž tuto řádně nesklidil.

Škvrna mimo to u jeho usedlosti na několik dní odjížděl, cestoval mimo obec H. H. za jeho družkou Šaverovou do Žatce. Dobytek, jeho výkrm a obsluhu svěřoval cizím lidem, čímž zavinil úpadek na jeho usedlosti.

Škvrna pochází z dělnické rodiny, je třídně dosti uvědomilý (mě), politicky není vyspělý, není nikde politicky organizován, dosud svobodný, zachovalý, v obci požíval dosti dobrou pověst, ale byl znám jako nedbalec a nesvědomitý po stránce pracovní morálky, je nemajetný.

V dalším spise vypovídá Josef Škvrna: zkráceně, s chybami.

Od roku 1949 v měsíci červenci jsem převzal hospodářskou usedlost v H. H. č.p. 39 od svého otce, který po mém převzetí odešel pracovat do tkalcovny v Benešově n. Pl. Na tomto hospodářství jsem pracoval se svojí družkou Drahoslavou Šaverovou až do října 1950, kdy mě Šaverová odešla jelikož nechtěla na hospodářství pracovat a já jsem pak ještě hospodařil do listopadu 1950. Během mého hospodaření a později při podzimním osevu jsem byl na všechny práce téměř sám tak, že jsem nestačil tyto práce sám zvládnouti. Provedení osevu, které jsem na podzim nestihl jsem chtěl provést v jarních měsících. Po posečení obilí jsem toto navezl do stodoly, kde jsem pak prováděl výmlat, který jsem provedl až na nevymláčení 2 fůr žita a 2 fůr pšenice. Toto nedopatření se stalo jen proto, že mlácení mně prováděla státní strojní stanice z Benešova n. Pl., která ode mně odejela s tím, že prý mají nutnější mlácení a to zejména ti co mají ještě obilí na poli. Po výmlatu u několika ostatních zemědělců v obci H. H. stát. strojní stanice odejela z mlátičkou a více se do obce nevrátili. Několikrát jsem říkal někomu z MNV v H. H., že jsem na všechnu práci sám a bylo mi vždy řečeno, že mně tam někoho pošlou. Asi za 1 měsíc pak mně přišli někteří zemědělci z Habartic pomoc dokončit mlácení, které jsme prováděli jen s mlátičkou - vytrásačkou - a tak že jsem musel obilí po výmlatu vyčistiti. Celkem jsem namlátil z celé úrody na polích které jsem obhospodařoval 2,5 q pšenice a 2,5 q žita, kteréžto obilí jsem dal na sýpku a toto jsem tam nechal proto, že mně bylo řečeno, že obilí bude potřeba ponechat na jarní setí. Toto mně bylo řečeno tajemníkem MNV Vejvodou.

Dále pak jsem měl zasety na poli oves, který jsem sklidil z většiny neboť bylo v něm mnoho bodláku, který jsem nechtěl voziti domů ten lepší. Ostatní jsem pak přivezl na stlaní dobytka.

Osídlovací úřad a Fond národní obnovy v Praze X - Invalidovna dne 24.1.1950 zaslal R o z h o d n u t í o odevzdání konfiskovaného majetku nemovitosti zapsané v kn. vl. č. 155 pozemkové knihy kat. území H. Hab. t.j. pozemkové parcely č. kat. 25/1, 26/3 a stavební parcelu č.kat. 72 s domem č.p. 153 ČSM. Bývalý hostinec Lorenzův stojící mezi č.p. 25 a 27 bude v H. Hab. užívat ČSM.

Pobočka okresního soudu 1950/51 v Benešově n. Pl.

Od osvobození usiloval MNV v Benešově n. Pl. několikrát opětovné zřízení zdejší pobočky Okresního soudu v Děčíně. Teprve po několikaletých jednáních byla dne 18.1.1950 pobočka, která měla stálého soudce. Byly zde projednávány případy, které byly v kompetenci tříčlenných senátů, příp. pro senát pětičlenných senátů již řešil Okresní soud v Děčíně. V budově MNV byly k dispozici k soudním účelům 4 vězeňské cely. Pobočka Okres. soudu však ve městě neměla dlouhého trvání a již v roce 1951 byla opětovně zrušena i přes protesty občanů a také okolních vesnic.

Strojně traktorová stanice (STS) 1950

Od roku 1948 byla ve městě Benešov n. Pl. v činnosti Státní strojní stanice (SSS). Její činnost byla od počátku zaměřena na pomoc zemědělcům v širším okolí. V roce 1950 je přejmenována na STS n. p. V té době již schopna zajišťovat nejen většinu zemědělských prací, ale i opravy všech zemědělských strojů. Jak postupně vznikala JZD, docházelo v STS i k rozšiřování vozového parku a také se značně rozšířil její provoz. Pro nedostatek provozních prostor dostala STS v prosinci 1950 budovu opuštěné továrny Illa a zřídila si v ní dílny a kanceláře. V následujícím roce se STS rozšířila o odloučená střediska ve Valkeřicích, Libouchci a Růžové.

Správa benešovského polesí 1950

Změny nastaly v hospodářství městských lesů, které byly podle katastru ve správě MNV v Benešově n. Pl. Od 1.9.1950 přešly městské lesy o rozloze 25 ha pod správu Lesního družstva v Děčíně, které si následně v Benešově vytvořilo Správu benešovského polesí do něhož bylo včleněno 26 obcí. Jmenovitě šlo o Benešov n. Pl., Babětín, Blankartice, Brložec, Čáslav, Dobrou, D. Habartice, Fojtovice, Františkov, Heřmanov, H. Habartice, Karlovku, Loučky, M. Veleň, Markvartice, Merboltice, Nebočady, Příbram, Rychnov, Šachov, Těchlovice, Valkeřice, V. Bukovinu a Verneřice. Po této úpravě tak Správa benešovského polesí obhospodarovala lesy o rozloze 1 550 ha na území 12 000 ha.

Z á p i s

o návštěvě zaměstnanců Spořitelny a záložny v Benešově n. Pl. u přípravného výboru Jednotného zemědělského družstva v H. Habartících, vykonané dne 15.6.1950 v době od 19.30 do 23.30 hod.

Účelem bylo zjistiti odpovědi na body dotazníku Okresní spořitelny a záložny v Děčíně jež budou dále tlumočeny ONV v Děčíně.

Přítomni jsou:

za PV JZD : předseda s. Josef Šulc

za SaZ Benešov: s. E. Dušková a J. Vaňha.

1,2/, výše uvedeno.

3/ Účetní instruktor, jelikož družstvo jest v přípravném stadiu nebyl ustanoven.

4/ Přípravný výbor byl ustanoven 9.3.1950, oznámení podáno Okresní družstevní radě, avšak přípravný výbor dosud neobdržel zprávy, zda byl schválen.

5/ Nebylo provedeno v důsledku výše uvedeného.

6/ Jména funkcionářů:

předseda: Josef Šulc, rolník č. 66

místopředseda: Antonín Pechatý, rolník č. 27

členové: Josef Heinzel, rolník č. 68

Václav Krotíl, rolník č. 83

František Linhart, rolník č. 70.

7/ Schůze nejsou konány pravidelně. Jsou pracovního rázu a nebyly z nich pořizovány protokolární záznamy. Pouze ze schůze ze 30. května t.r. byl pořizen zápis na volném listu.

8/ Vainá hromada se nekonala.

9/ Patronem byl ustanoven ČKD n.p. Děčín IV. V administrativě přislíbil patronát vypracovati provozně finanční plán pro žňové údobí. Dále pomáhal patronát při vybírání bodláků na polích opuštěné usedlosti č.p. 39, kterou spravuje nyní JZD. Patronát zde také uspořádal večírek kulturně propagační.

10/ Rozvrstvení zemědělců, členů, podle výměry:

do 5 ha	-	do 20 ha	-
do 10 "	8	výše	1
do 15 "	2		

Jsou 3 členové zemědělci.

11/ Členské podíly nebyly dosud stanoveny.

12/ Obdělává se opuštěná usedlost č.p. 39 (pozn. O.PL Škvrna) o výměře 14 ha, společnou prací. Pomoc SSS bude použita ve žních. O odměnách nebylo dosud rozhodnuto. Jsou pořizovány jen záznamy o pracovních dobách.

13/ Zakupováno bylo osivo a hnojiva pro obhospodařovanou usedlost. Jako záznamy slouží jen doklady. Nákup a použití byl proveden vždy za spoluúčasti několika členů.

Stanice: ~~Hogvartice~~ ~~1950~~

Přednosta: Sekal Alois

Rok: 1950

Zdracovatel: Sekal

Stav zaměstnanců: 11, z toho 10 zaměstnanců organizovaných komunistů. Byla založena závodní organizace KSČ, která se tolik zasloužila o uvědomování zaměstnanců, pracovní kázeň a o úspory. Byly uzavřeny celkem 4 socialistické smlouvy; mimoslužební pílí zaměstnanců, použitím cihel z bouračky postaveno bylo skladiště hmot a zavazadlovna v mimořádně veliké a nepotřebné hale.

V říjnu t.r. byly Severočeské stavebniny n.p. Jánská zrušeny. Budov německé továrny na létadla v Jánské /Weser/ za druhé světové války bylo použito jako skladiště pro uskladnění obilí, dodávané nám Sovětským svazem. Došlo celkem 71 vozů za 2 měsíce.

V atrakčním obvodu stanice se zdárně vyvíjela Jednotná zemědělská družstva. JZD Srbská Kamenice, Všemily, Jetřichovice a Vysoká Lípa svými stavbami společných kravínů, stájí a drůbežárén též podstatně přispěla k oživení komerční činnosti stanice. Celkem 102 vozů.

V běžném roce docíleno Kčs 2.104 úspěr na materiálu.